



CADERNO ESPECIAL

APPNEWS ENTREVISTA JOSÉ ROBERTO CORREIA SERRA



A convite da diretoria da APP, o atual presidente da Codesp concede entrevista ao APPNEWS. Leia na integra no caderno especial.

CADERNO ESPECIAL

Diretor de benefícios faz mais de 500 visitas a hospitais em 2010. PAG 10 Quem não se recadastrou no Portus será notificado e perderá o benefício. PAG 3

Programe-se para 2011 com a APP. Pag 12

Planos A e B da Codesp são assuntos em reunião. Pag 3

Faça sua festa em nosso espaço. Pag 11

Aulas de dança continuam agitando a APP. PAG 10

EDITORIAL Confiança

AO TOMARMOS CONHE-CIMENTO DA ENTREVISTA CONCEDIDA AO JORNAL A TRIBUNA, NO DIA 29 DE PRESIDENTE DA CODESP TECE COMENTÁRIOS SO-BRE O PORTUS, DE IMEDI-ATO INICIAMOS CONTATOS COM O SINDICATO DA AD-MINISTRAÇÃO PORTUÁRIA PARA. EM CONJUNTO. AGENDARMOS UMA REU-NIÃO COM O DR. JOSÉ SER-RAAFIM DE QUE O MESMO CONFIRMASSE TUDO O QUE A ENTREVISTA DIZIA, POIS, SENDO VERDADEIRA, O TEMOR QUE TODOS SENTIAMOS PELA POSSIV-EL LIQUIDAÇÃO DO NOSSO FUNDO DE PENSÃO NÃO MAIS SE JUSTIFICARIA -PODENDO A FAMÍLIA POR-JÁ QUE NOSSA MAIOR PA-ABANDONA-RIA NUM MO-MENTO TÃO DIFÍCIL PARA OS PARTICIPANTES E AS-SISTIDOS.

TEMPO PARA CONSEGUIR A AUDIÊNCIA EM RAZÃO DOS FESTEJOS DE FIM DE ANO E **OUTROS PROBLEMAS. CON-**DEZEMBRO, EM QUE O TUDO, MARCADA A RE-UNIÃO PARA O DIA 7 DE JA-NEIRO DE 2011. O PRESI-DENTE DA APP LÁ COM-PARECEU EM COMPANHIA PRESIDENTE DO DO SINDAPORT E DE SEU VICE. NA OCASIÃO, TIVEMOS O PRAZER DE VER CONFIRMA-DA A NOTÍCIA DO JORNAL, COMO TAMBÉM NOS FOI AS-SEGURADO QUE O PORTUS NÃO SERÁ LI-QUIDADO, POIS EXISTE NA SECRETA-RIA ESPECIAL DE PORTUS UM PROJETO DE LEI PARA SER ENVIADO AO CONGRES-SO NACIONAL ONDE O GOV-ERNO ASSUMIRIA A DÍVIDA HOJE EXISTENTE E PROVI-TUÁRIA DICAS TRANQUILA DENCIARIA, AO MESMO TEMPO, O SALDAMENTO DO TROCINADORA NÃO NOS PLANO DE BENEFÍCIOS POR-TUS 1. ESTE SERIA O PLANO A. QUANTO AO PLANO B, COMO A CODESP NAO CON-CORDA COM OS NUMEROS DEMORAMOS ALGUM APRESENTADOS PELO POR-

TUS, JÁ QUE DISPÕE DE VA-LORES DIFERENTES AOS QUE FORAM APONTADOS PELA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS, O PRESIDENTE JOSÉ SERRA, EM CASO DE INSISTÊNCIA DA BRANÇA DA DIVIDA PELA SOMA APRESENTADA PELO INSTITUTO, ASSUMIRIA TODOS OS SEUS EX-EMPRE-GADOS E O PESSOAL DA ATI-VA INSCRITOS NO PORTUS E O PROBLEMA DESTES ES-TARIA RESOLVIDO. HAVE-RIA UMA DESCENTRALIZA-ÇÃO NO SISTEMA.

COM A MUDANÇA DE GO-VERNO E OS POSSÍVEIS AJUSTES NOS QUADROS DIRETIVOS DAS PATROCI-NADORAS, ESPERA-SE QUE NAO VENHAMOS A TER MAIS UMA DECEPÇAO. PER-MANECEMOS CONFIANTES.

A DIRETORIA

APP News é uma publicação da Associação de Participantes do Portus - Santos

Rua Conselheiro Rodrigues Alves, 365 - Macuco - Santos/SP Telefones: 3234-1788/3234-1387 www.apportus.com.br / secretaria@apportus.com.br

Diretoria Executiva: Presidente Odair Augusto de Oliveira; Vice-Presidente Manoel Motta; Diretor Financeiro e de Patrimônio Thereza de Souza Santos; **Diretor Secretário** José Gonçalves; **Diretor** Social Antonio de Oliveira; Diretor de Assuntos Jurídicos Orlando Nelson Coelho; **Diretor de Benefícios** Moacir Santos.

Jornalista Responsável: Cristiane Amaral - Mtb. 52.220

CALENDÁRIO DE PAGAMENTO DE BENEFÍCIOS DO INSS

FINAL	MAR	ABR	MAI
1 e 6	1	2	1
2 e 7	4	3	2
3 e 8	5	4	3
4 e 9	6	5	6
5 e 0	7	6	7

Fonte: Previdência Social www.previdencia.gov.br

CRONOGRAMA DE PAGAMENTO DE Benefícios do Portus

Fevereiro	25
Março	30
Abril	28
Maio	30
Junho	29

Fonte: Portus www.portusinstituto.com.br

2



DESTAQUES

Reunião aborda os planos da Codesp

No último dia 11 de janeiro, uma reunião aconteceu na APP entre membros da diretoria e do conselho fiscal da APP, representante da Unnaportus e a representante das patrocinadoras, Miriam Torrente Augusto Hamen. O objetivo foi apresentar a todos o conteúdo do encontro do presidente da APP, Odair Augusto de Oliveira e o presidente da Codesp, José Roberto Correia Serra. Na ocasião, Odair explicou com detalhes o que seriam os planos A e B, apresentados pelo presidente da estatal, assunto do Editorial desta edição. Mais DETALHES NA ENTREVISTA DO CADERNO ESPECIAL.



O objetivo foi apresentar a todos o conteúdo do encontro com o presidente da Codesp

Portus notificará quem não se recadastrou

O recadastramento de participantes e assistidos começou em julho e terminou, após três prorrogações, em novembro. Mesmo assim, a Diretoria de Seguridade do PORTUS informa que 21% dos ativos, 5% dos assistidos e 10% dos pensionistas deixaram de se recadastrar no Instituto no ano passado.

O recadastramento, por lei, é obrigatório. Assim sendo, em conformidade com o § 2º, do artigo 126 do Regulamento do Plano de Benefícios Portus 1 – PBP1, em vigor (Regulamento), o Portus vai emitir a notificação extrajudicial aos participantes e assistidos,

ATENÇÃO

Se você, associado da APP, é um dos que não se recadastrou, procure, o quanto antes, regularizar sua situação.

Tire suas dúvidas ligando para a nossa secretaria: 3234-1788.

estabelecendo prazo de 30 dias, a partir da data do recebimento da mesma, para que os segurados efetuem o recadastramento. Decorrido o prazo, o Instituto tomará as providências pertinentes para a suspensão do benefício pago mensalmente aos assistidos.



CONSULTÓRIO DENTÁRIO

Clínica Geral - Adultos - Crianças

Dra. MILENE RIBEIRO ANDRADE SILVA - CRO 71.644

Extrações - Restaurações - Tratamentos de Canal - Prótese Dentária

- Clareamento Dental - Implantes - Aparelhos Ortodônticos - Raio X

Convênios: Uniodonto (Unimed) e APP

ATENDIMENTO: 2ª À 6ª das 9:00hs às 19:00hs -Sábados das 8:00hs às 12:00hs

R.Ver. Álvaro Guimarães, 219 - Jd. Rádio Clube - Santos -

Telefone: 3203-4469

APPNEWS

LEITURA RÁPIDA

Devolução dos Terrenos Portuários da União

A APP deixa aqui registrado no APPNEWS o apoio àquelas instituições que estão ocupando terrenos portuários da união de maneira correta, com documentação de permissão há tantos anos.

O Escritório Regional de Santos da Secretaria de Patrimônio da União (SPU) pretende acelerar o processo de retomada dessas áreas onde ficam empresas, associações e sindicatos ligados ao porto. Essas terras pertenciam à Companhia Docas de Santos, antiga concessionária do Porto.

Todos serão notificados para desocuparem 19 locais do Governo Federal no Município e, se houver recusa do atual ocupante em sair, a Advocacia Geral da União (AGU) entrará na Justiça para obter a reintegração de posse.

Os terrenos e imóveis estão situados nos bairros do Jabaquara, Vila Mathias, Vila Belmiro, Macuco e Estuário. A intimação ocorrerá em breve.



Prepare-se, tem eleição na APP em junho...

Um terço do Conselho Deliberativo vai ser eleito em junho. Como de costume, a eleição vai acontecer na sede da APP. Em breve, serão divulgadas mais informações sobre a data e outros detalhes.

Quando visitar a APP...

Você associado não precisa dar voltas na quadra procurando uma vaga para estacionar o carro. Temos a nossa garagem à sua disposição para visitas breves.



GENTE QUE FAZ

Fotos: Leandro Amaral e divulgação Codesp

José Roberto Correia Serra

atual presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo

Cearense, nascido em Fortaleza, o atual presidente da Codesp, José Roberto Correia Serra, construiu uma trajetória pessoal e profissional que inclui mais de 30 anos de atuação no setor portuário. Serra é engenheiro mecânico, formado pela Universidade de Brasília, com Mestrado em Gestão Portuária pela Universidade de Antuérpia, na Bélgica, e Pós-Graduação em Operações e Administração Portuária, pelo Instituto Portuário de Le Havre - IPER, na França. Atuou como engenheiro nos Departamentos de Engenharia, Operações e Planejamento da Empresa de Portos do Brasil S.A; como chefe da Divisão Eletro-Mecânica da Companhia Docas do Ceará; como diretor de Operações e diretor-presidente da Companhia de Integração Portuária do Ceará-CEARÁPORTOS e como especialista em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários. É funcionário público concursado da Agência Nacional de Transporte Aquaviários (ANTAQ).

ASSUMIU A PRESIDÊNCIA DA CODESP, QUAIS OS PONTOS POSITIVOS QUE PODE DESTACAR SOBRE O PORTO DE SANTOS E SEUS TRABA-LHADORES?

R. A nossa atuação foi estruturada em três aspectos fundamentais, que envolvem a viabilização da infraestrutura, a sustentabilidade da empresa e sua transformação organizacional. No que se refere à implantação de infraestrutura de competência do setor público, o último ano foi marcado por grandes conquistas. Entre elas, a dragagem de aprofundamento do canal de navegação para 15 metros e seu alargamento para 220 metros, que se encontra em fase de conclusão, permitindo a vinda de grandes navios ao Porto de Santos. O aspecto ambiental desse empreendimento está sendo monitorado através de 24 programas. O empreendimento inclui, ainda, a derrocagem das pedras de

APPNEWS: DESDE QUE Teffé e Itapema e a retirada dos destroços do navio Ais Giorgis. As obras da Avenida Perimetral da margem direita também apresentam significativos avanços, com a conclusão de trechos estratégicos para o acesso viário. Quanto à Avenida Perimetral da margem esquerda, a expectativa é iniciá-la ainda no primeiro semestre deste ano. O próximo pas-

so será concluir esses dois acessos, para que tenhamos duas vias expressas, que se traduzem em uma das ferramentas fundamentais para atender a integração e o desenvolvimento dos terminais. A etapa seguinte será ligá-las e fazer com que o fluxo de veículos ocorra dentro de uma lógica na área do Porto Organizado.

Além disso, destacamos







importantes projetos privados, como o da NST, para exportação de suco de laranja, do novo terminal da Itamaraty, para granéis sólidos, a ampliação do terminal Tecondi, para contêineres, e a progressão da construção do terminal da BTP, para contêineres e granéis líquidos, que somam investimentos superiores a US\$ 1 bilhão, bem como a incorporação, pela Santos Brasil, do novo berço T-4, para movimentação de carga conteinerizada. No aspecto de desenvolvimento de projetos, as parcerias que estabelecemos com o setor privado vêm permitindo expandir nossa atuação para que o Porto de Santos continue crescendo. Recebemos do setor privado os projetos para expansão do porto (Barnabé-Bagres), ainda não avaliados por conta da não oficialização dos limites do Porto Organizado (Poligonal). No final de novembro do ano passado a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) aprovou a Poligonal e encaminhou à Secretaria de Portos para elaboração de Decreto a

"A CODESP, com base nos estatutos, pode invocar a cisão e a saída do Instituto e assumir a dívida que considera justa para saldar os compromissos"

ser assinado pelo presidente da República. Com essa etapa vencida, será possível concluir o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) e dar andamento à avaliação dos projetos para expansão do porto. A expectativa é encaminhar o PDZ ao Conselho de Autoridade Portuária (CAP) no primeiro trimestre deste ano. Destacamos, ainda, os projetos para reforço dos cais, priorizados pela CODESP, que estão sendo desenvolvidos pelo setor privado e cedidos à esta empresa para serem licitados e viabilizados com recursos previstos no PAC2.

Outra grande conquista foi a

certificação de Santos como um porto seguro. Foram empreendidas ações concretas e eficazes, nos últimos dois anos, que culminaram na certificação de implantação do Código de Segurança da Organização Marítima Internacional (ISPS Code), em 12 de novembro de 2010, com saída de pessoas e veículos das áreas portuárias. A entrega do certificado emitido pela Comissão Nacional de Segurança Pública de Portos, Termi-

nais e Vias Navegáveis (CON-PORTOS) à CODESP, em 15 de dezembro último, assegura que o monitoramento, a fiscalização e o controle dos meios de acesso ao cais público do Porto de Santos estão adequados às exigências internacionais de segurança portuária. Com relação à sustentabilidade da empresa, 2010 foi um ano profícuo, com um resultado, até novembro, apontando para um lucro superior a R\$ 100 milhões.

Os ganhos não são apenas contábeis, mas incluem a estabilização do caixa da empresa, que permitirá efetuar alguns investimentos com recursos próprios. Com a transformação organizacional, queremos adequar a empresa à realidade de uma Autoridade Portuária. Esse processo envolve desde programa de desli-gamento voluntário incentivado e concurso público (ambos em andamento) para renovação do quadro de empregados, até projeto para transformação da estrutura física da empresa, para atender a nova configuração funcional. Finalmente, destacamos a definição sobre a responsabilidade pelo pagamento de Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU) de áreas sob gestão da CODESP. Por votação majoritária, o Supremo Tribunal Federal (STF) reconheceu, no dia 25 de agosto de 2010, o direito da CODESP à imunidade quanto ao recolhimento desse imposto. No julgamento, prevanormas sobre a entrada e leceu o entendimento de que as instalações portuárias são de propriedade da União, que controla 99,97% das ações da Codesp, cabendo à empresa apenas a gestão do patrimônio, sendo os imóveis imunes.



O QUE AINDA ACREDITA QUE DEVE SER FEITO?

R. Acreditamos que o único aspecto que não apresentou grandes avanços foi a integração dos modais de transportes e o compartilhamento das ações necessárias para que cada um deles atenda ao desenvolvimento preconizado para o Porto de Santos. Falta um projeto que contemple o planejamento integrado de todos os agentes públicos e privados responsáveis pela implantação de infraestrutura de acesso ao complexo santista, com programas de desenvolvimento que estabeleçam uma lógica nesse processo. Ao contratarmos o estudo de acessibilidade ao Porto de Santos, junto à Universidade de São Paulo, mostramos que existe uma grande demanda de cargas e, consequentemente, de obras de infraestrutura que permitam ao porto crescer. Assim, a viabilização desse objetivo exigirá uma nova forma de atuação, onde o conjunto de empresas e instituições públicas, liderados pela Autoridade Portuária, estejam com seus interesses alinhados e assumam metas comuns para responder às expectativas de crescimento da economia brasileira.

Outro grande desafio será viabilizar a reestruturação organizacional, fruto do estudo recentemente desenvolvido para a Au-

"É obrigação do Governo Federal ou da CODESP, a partir do que prevê os estatutos, dar solução a isso"



toridade Portuária. Estaremos, neste ano, fazendo a quantificação dos dados contidos nesse trabalho, para darmos uma solução lógica e sistêmica à CODESP, através da introdução de controles que permitam compatibilizar toda a sua estrutura, propiciando ganhos de tempo e precisão no trâmite de informações e nas decisões da empresa. Além da transformação organizacional, a CODESP terá que projetar nova estrutura física para atender à uma organização administrativa adequada a seu novo papel no porto.

PREVÊ QUE 2011 SERÁ COMO PARA O PORTO DE SANTOS?

R. Para este ano, nossa expectativa é encaminhar as etapas da Avenida Perimetral da margem direita que se estendem do Saboó à Reta da Alemoa e da Bacia do Macuco à Ponta da Praia, além da consolidação da passagem inferior na região do Valongo (Mergulhão). Daremos início, também, às obras da Avenida Perimetral da margem esquerda (Guarujá). Devem ter andamen-

to, ainda, os procedimentos para a construção de dois píeres de atracação e ponte de acesso no Terminal da Alemoa, além do reforço de cais para aprofundamento dos berços de atracação entre os armazéns 12 ao 23, bem como a construção do alinhamento do cais do Terminal para Passageiros. Esses projetos somam investimentos superiores a R\$ 800 milhões, previstos no PAC2 e no PAC Copa. Em conjunto com essas ações, estamos licitando a implantação de uma importante ferramenta para a gestão eficiente do tráfego de navios e para a segurança do porto, o Vessel Traffic Management Information System (VTMIS). Para o controle do tráfego em terra, está sendo elaborado projeto para desenvolvimento de um software para gestão integrada do tráfego de veículos de cargas no porto. Não adianta somente disponibilizarmos infraestrutura, é preciso dotar a chegada dos modais de transporte ao porto de uma lógica que elimine a concentração em determinados locais ou em certos períodos do ano. Nossa expectativa é colocar essas ferramentas em operação a partir de 2011. Tanto o setor público como o privado estão atuando fortemente no Porto de Santos para que o país tenha a infraestrutura portuária necessária para crescer.

No que se refere aos recursos humanos, nosso objetivo para este ano é estabelecer novo plano de cargos e salários que proporcione ao empregado ascensão funcional adequada e remuneração condizente com o mercado, estimulando o desenvolvimento profissional e o comprometimento do quadro de pessoal com o desenvolvimento e metas da empresa.



COMO VÊ A SITUAÇÃO DOS ASSISTIDOS PELO PORTUS?

R. Lutamos pela continuidade do Portus para que todos – assistidos ou não-tenham seus direitos garantidos. Se ocorrer alguma dificuldade com o Instituto, todos serão atingidos.

A ESTIMATIVA DO PORTUS É QUE A CODESP DEVA APROXIMADAMENTE 450 MILHOES AO INSTITUTO. EXISTE ALGUM CRONOGRA-MA DE PAGAMENTO?

R. Não existe cronograma porque não concordamos com a forma como o Portus apresentou a dívida da CODESP. Contratamos a FGV (Fundação Getúlio Vargas) que nos mostrou claramente que não é esta a dívida. A forma de cálculo está errada. Com um volume de recursos bem inferior pode-se pagar todos os empregados da CODESP, tanto os assistidos como aqueles que estão em vias de se aposentar.

FALA-SE QUE OS PROBLE-MAS FINANCEIROS COMEÇA-RAM PELA ESTATAL SANTIS-TA. O SR.COMO ATUAL PRES-IDENTE CONCORDA?

R. Os problemas financeiros não começaram com a CODESP mas, sim, pelo próprio Portus que, ao longo dos anos, fez administrações pífias e trouxe resultados extremamente negativos a quem passou a vida contribuindo de boa fé. E nós, empresas, participantes e assistidos não fiscalizamos, dentro de nossos direitos, como deveríamos. Não formamos nossas equipes, não nos organizamos para exerce- TATIVAS PRO SEmos essa fiscalização. A CODESP, TOR PORTUÁRIO até hoje, vem honrando todos os E PRO PORTO DE compromissos assumidos.

O SR. RECONHECE O VAL-OR DA DÍVIDA?

R. Toda dívida da CODESP já havia sido calculada, aceita e paga. Mas,ao longo dos anos,o Portus apresenta um outro passivo, uma nova dívida. É preciso que se tenha conhecimento que por erros históricos do próprio Instituto se pretende, agora, rever um passivo de algo que surgiu de uma hora para outra. Assim, nós reconhecemos a dívida apontada pelo estudo da FGV, a qual cobre todas as parcelas a serem pagas pelo Portus.

QUAL SOLUÇÃO QUE O SR. ACREDITA SER A MAIS CABÍV-EL PARA ESTE IMPASSE? O ROMPIMENTO COM O POR-TUS? O QUE ISSO SIGNIFI-CARIA PARA OS ASSISTIDOS?

R. A solução está sendo conduzida pela Secretaria de Portos (SEP). Há uma proposta apresentada pela CODESP onde o governo assume, integralmente, o saldo da dívida. Para isso, já houve a negociação pelo ministro Brito dos R\$ 400 milhões. Assim, acreditamos que haja uma solução para o Portus. Caso não haja dentro da própria estrutura de governo, a CODESP, com base nos estatutos, pode invocar a cisão e a saída do Instituto e assumir a dívida que considera justa para saldar os compromissos. Os assistidos teriam garantido o recebimento de todos os

COMO VÊ A MUDANÇA NA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA? **QUAIS AS EXPEC-**

seus direitos.

R. As expectativas são as melhores

SANTOS?

possíveis. Já conhecemos o trabalho da presidente como ministra na Casa Civil, onde fez uma excelente administração. Como portuário e brasileiro estou esperançoso de que a SEP continue atuando como vem fazendo. A questão dos portos não pode ser relegada a um plano inferior.

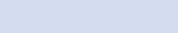
EXISTE POSSIBILIDADE DO SR. TER UMA MUDANÇA DE CARGO?

R. Os cargos não nos pertencem e,sim, ao Governo Federal. As mudanças sempre existiram e devem continuar existindo. Acredito que, de fato, podem ocorrer.

QUALRECADO PODE DEIX-AR PARA OS ASSISTIDOS PELO PORTUS PARA 2011?

R. Estamos esperançosos que em 2011 os problemas, essa verdadeira agonia, essa via crucis termine. Não é justo que todos os que contribuíram fiquem nesse sofrimento, uma vez que não foram eles que provocaram essa situação. A CODESP, no que tange à diretoria, fará o possível para que todos possam ter a tranquilidade que necessitam. É obrigação do Governo Federal ou da CODESP, a partir do que prevê os estatutos, dar solução a isso.









EXCURSÃO



Quer viajar? Conte com a APP...

A APP em convênio com a início de ano, o que representa gostos, preços e distâncias, por

Yellow Tour programou vantagens para os associados. isso vale a pena conferir. Mais

algumas viagens para este Tem opções para todos os detalhes na secretaria da APP.

CALDAS NOVAS – Carnaval, de 4 a 9 de março (6 dias). Hospedagem no Hotel Thermas di Roma com 5 cafés, 3 almoços e 2 jantares. No passeio, está prevista a saída para Acqua Park Di Roma - grutas, playground, toboágua, piscina de ondas, bar molhado, quadras de areia, piscinas e muito mais.; City tour, onde será visitado Serra Verde, doces, cachacaria e centro da cidade. Pousada do Rio Quente, opcional, com inúmeras piscinas de águas quentes natural, toboáguas, rio com bóias e hidroginástica. Os adultos custam 10x de 130 reais em apto duplo. Crianças de 7 a 12 anos: 10 X R\$ 110,00 e de 3 a 6 anos: 10 X R\$ 70,00.

SERRA CATARINENSE – ROTA DA AMIZADE – FRAIBURGO – TREZE TÍLIAS -

Carnaval, de 4 a 8 de março (5 dias). Hospedagem no Hotel Renar com 4 cafés, 4 almoços e 3 jantares. A viagem inclui passeio à mata nativa, onde visitaremos pomares de maçã e criadouros de cervos; visita à Pinheiro Preto, onde faremos uma visita à propriedade da Família Zanella, com degustação de produtos coloniais. Em Tangará, teremos um almoço típico com música e pratos da culinária italiana, visita à vinícola Casa Grande com degustação de vinhos e shows. Em Treze Tílias, no Tirol Brasileiro, tem almoço típico austríaco conhecendo os principais pontos turísticos da cidade: escultores e pintores, artesanato, chocolate caseiro, malharia e monumentos históricos. O pacote inclui pensão completa para adulto em apartamento duplo por 10x de 130 reais. Criança de 3 a 6 anos: 10X R\$ 65,00. Criança de 07 a 11 anos: 10X R\$ 100,00.

CIDADES HISTÓRICAS - MINAS GERAIS - Páscoa, de 20 a 24 de Abril. Visita à Gruta do Rei do Mato, a 62 quilômetros de Belo Horizonte (MG), junto ao trevo de acesso a Sete Lagoas, com um desnível de 30 metros, tem 235 metros de extensão e possui tres salões cujas pinturas rupestres, datam de seis mil anos e mostram predominância de figuras monocrômicas e de temática zoomórfica. Suas formações de estalagmite, que são cilíndricas com o diâmetro de aproximadamente 12 pés de altura, segundo os geólogos, são raras no mundo. City tour em Belo Horizonte nas principais atrações da cidade e visita à feira de artesanato – uma das maiores da América Latina. Os ingressos dos passeios são opcionais. O pacote oferece pensão completa para adultos com apartamento duplo por 10x de 90 reais. Crianças de 3 a 6 anos: 10x R\$ 45,00.

E MAIS.

CAMPOS DO JORDÃO Final de Semana: 10 a 12 de Junho

INVERNO EM SÃO JOAQUIM – SC Serra do Rio da Rastro e Urubici 20 a 24 de Julho 2011

SOCIAL

Dançar faz bem... então, vem pra cá!

Sob a coordenação da Prof^a Paula Camargo, diversos professores de dança vêm ministrando aulas no Salão de Festas . As aulas acontecem sempre às terças-feiras, das 20 às 22 horas, e é baratinho: 10 reais para associados e para não associados. A bebida é cobrada à parte.

Para os interessados, a APP oferece ainda vinte vagas na garagem e outro diferencial é o ar condicionado, sempre ligado.

Associado: compareça e traga amigos para o nosso convívio. Esta é mais uma realização do nosso Departamento Social. Dançar, além de outros benefícios, faz bem ao coração!



As aulas acontecem sempre às terças-feiras, das 20 às 22 horas, no salão da APP

2010: mais de 560 visitas hospitalares

momentos em que estão internados ou em recuperação em hospitais da região. Neste ano que passou, foram 567 visitas realizadas pelo diretor de benefícios Moacir Santos.

De janeiro a dezembro, fo-

Uma das ações da APP é ram 531 visitas só na Santa tentar levar um pouco de Casa de Santos e as demais no conforto e atenção aos colegas hospital Ana Costa. Nessas assistidos pelo Portus em ocasiões são levados alguns lanches, mas principalmente o apoio da APP para que todos possam sair bem do momento delicado. Em 2011, todos que precisarem vão poder continuar contando com o apoio da associação.



Remédios parados em casa?

Se você ou sua família tem em casa remédios que não estão sendo mais utilizados e que ainda estão dentro do prazo de validade, doe-os para a APP. Diversos companheiros irão se valer dos remédios. O objetivo da APP é repassá-los a quem estiver precisando.

Com o mesmo intuito de ajudar a quem precisa, a APP também recebe e repassa equipamentos como cadeira de rodas, muletas e andadores. Se você tiver algum sem uso e em bom estado, entre em contato com a APP para viabilizar uma doação.

MAIS INFORMAÇÕES SECRETARIA PELO TELEFONE 3234-1788.

SOCIAL

Salão pode ser locado para festas

Thiago e Thalita se casaram no último dia 18 de





Juliana e Valdir selaram a união em 27 de novembro

O salão da APP tem ficado movimentado... muitas festas estão acontecendo por aqui. E o local foi utilizado, para a comemorar a união de outros dois casais. Thiago e Thalita casaram no último dia 18 de dezembro. A cerimônia católica foi realizada na Igreja Nossa Senhora do Carmo. Thiago é filho do conselheiro Osvaldo Pinto de Abreu e de Regina S. M. de Abreu.

Já Juliana e Valdir disseram o sim na Igreja do Embaré dia 27 de novembro e vieram comemorar aqui no salão.

Se você também procura um espaço amplo e agradável para comemorações especiais, informe-se na secretaria da APP. Nossas funcionárias podem dar as dicas e os detalhes sobre o aluguel do salão da nova sede para eventos adultos, como casamentos, bodas e demais confraternizações familiares.

Barraca de praia é boa opção pro verão

Em parceria com o Peteca Praia Clube, os associados da APP podem utilizar a barraca de praia que fica entre o Canal 3 e a Rua Jorge Tibiriça, em frente ao Posto 04, no Gonzaga, em Santos. A barraca fica armada aos sábados, domingos e feriados.

ANUNCIE AQUI...

SE VOCÊ MANTÉM **CONVÊNIO COM** NOSSA ENTIDADE, ANUNCIE NO APP **NEWS. LIGUE** PARA 3234-1788

FALECIMENTOS

Com pesar, informamos o falecimento dos associados:

MANOEL DE JESUS	07.07.2010
ANTONIO RODRIGUES	22.10.2010
JOSE GUIDO MACHADO	11.11.2010
TASSO FERREIRA MATEUS	11.11.2010
ADEMARIO TOSSI MARQUES	11.08.2010
THADEU A. F. LEITE	06.12.2010
JOÃO JOSE ROSSI	15.12.2010
ISIDRO RUIZ LOPES	16.01.2011
APARECIDO CRUZ	29.01.2011

Solicitamos às viúvas que entrem em contato com nossa Associação para orientação sobre pensão e o Portus

AUTO ESCOLA JAWARO

Veja algumas doenças que poderão se enquadrar neste **beneficios**; tendinite, câncer de mama, próteses, problema de coluna, amputações, esclerose múltipla, artrite, artrose renal crônica, parkinson, doenças neurológicas, avc (derrame). Fique isento do IPÍ, ICMS, Rodízio e IPVA.

LIGUE AGORA E SE INFORME SOBRE SEUS DIREITOS Adaptações Automotivas

Av. Dr Pedro Lessa, 1293 - Ponta da Praia-Santos SP (013) 3345-4518 / 3345-4519

APP NEWS





APP encerra 2010 com Café Amigo e programa 2011

2011

Anote na agenda...

25 de março, sexta-feira Noite da seresta Amigos da Música

15 de abril, sexta-feira Baile de Aleluia Zago

21 de maio, sábado Baile de aniversário da APP - Banda Auê e Luiz Ayrão

16 de julho, sábado Queijos e Vinhos - Banda Imagem e Tony Angeli

16 de setembro, sexta-feira Noite Tropical - Ary Sanches e Banda

8 de outubro, sábado Evento Infantil

19 de novembro, sábado Baíle de encerramento de ano - Lenínha e Cesar Sampaío

3 de dezembro, sábado Café Amígo O evento é um dos mais tradicionais da APP e também um dos mais concorridos entre os associados. Por essas e outras nem precisa dizer que neste ano, mais uma vez, o Café Amigo foi um sucesso: quitutes de bom gosto em uma reunião familiar agradável, regada de bons papos entre velhos amigos na manhã do dia 4 de dezembro na Associação Atlética dos Portuários de Santos.

Como também não poderia deixar de acontecer, já que é assim todos os anos, muita gente foi embora pra casa com 'um peso' a mais. Após o café, houve o sorteio de cestas de natal para associados e convidados.

A banda Imagem foi responsável por abrilhantar ainda mais a festa.

Este ano tem mais. Confira a programação até dezembro.